



**Aus dem Inhalt:**



**Heinrich Conzelmann**

**Außergewöhnliches Transatlantik-Einschreiben von der Westküste der USA nach Bayern**

Höchstes bekanntes Franko für die Prussian Closed Mail – aber in New York aus gutem Grund über Hamburg geleitet. Während in den Altdeutschen Staaten das Einschreibverfahren eine lange Tradition hatte, wurde in den USA die Versendung von Einschreibbriefen für das Inland erst zum 1.7.1855 offiziell eingeführt

**Klaus Weis**

**Interkontinentale Schiffpost-routen im Pazifikraum vor 1880**

**Teil III: Anschlüsse an die Overland Mail via Panama 1846-1857**

Dampf bringt Geschwindigkeit – das war die Erfolgsformel Mitte des 19. Jahrhunderts, sowohl zu Wasser

als auch auf den Landwegen. In Ermangelung hinreichenden postalischen Bedarfs waren Australien und Neuseeland allerdings bis zu Beginn der 1850er Jahre noch abgehängt von dem bereits etablierten Netzwerk interkontinentaler Dampfschifflinien

**Joachim Maas**

**Preußische Briefpostverträge mit Belgien und Frankreich zur Zeit des DÖPV**

**Teil 2: Einbezug der nicht-preußischen Postvereinsgebiete**  
 Preußische Verträge mit Belgien und Frankreich gab es bereits zu Beginn des DÖPV. Während des Bestehens des DÖPV bis zum 31.12.1867 wurden beide Verträge zweimal erneuert

**Christian Juch**

**Schwarz gesiegelt – zu den Hintergründen der Landestrauer**



Dem Sammler von Siegeln und Siegelmarken werden immer wieder schwarze, der ansonsten in verschiedenen Farben gestalteten Exemplare begegnen. Dass diese in Zeiten der Trauer verwendet wurden ist wohl bekannt. Doch welchen Hintergrund haben diese Trauermarken?

**Horst Diederichs**

**Das Intermezzo der Regie-Postscheine im Oberpostkommissariat Eisenach nach der Gründung des Deutsch-Österreichischen Postvereins: 1850-1854**

Eine Zusammenfassung aus dieser Periode zur den Postscheinen

**Winfried Leist**

**Die Postscheine von Thurn und Taxis nach dem Wiener Kongress**

Zusammenfassung über Geschichte, Stand und Aufgaben der Erforschung der Postscheine von Thurn und Taxis

Hinzu kommen weitere Informationen zum DASV, Beteiligungen und Ergebnisse von Ausstellungen

**TERMINE**

**Regensburg 24.-26. Juni 2022**

*DASV Frühjahrstagung*

**Internet 3.-24. September 2022**

*NAPOSTA 2022*

*(BDPh-Qualifikations-Ausstellung)*

**ULM 27.-29. Oktober 2022**

*Internationale Briefmarken-Börse mit Postgeschichte Live*

**Monaco 24.-26. November 2022**

*MONACOPHIL*

**Essen IBRA 25.-28. Mai 2023**

*Internationale Weltausstellung*

**Trier 20.-24. Juli 2023**

*NAPOSTA (Rang 1)*

Redaktionsschluss für Rundbrief 525 ist am **31. August 2022**

**Beilage: Postgeschichte und Altbriefkunde**

Heft 216, Juni 2022

**Heinrich Mimberg**

**Fahrpostbeförderung über Hamburg durch Speditionen**



Wir stellen die Speditions- und Frachtunternehmen vor, welche den Transport ins Ausland über Hamburg im Auftrag deutscher Postverwaltungen nach Nordamerika durchgeführt haben. Leider gibt es dazu keinen „Württembergischer Postfund“ (wie im Falle Bremen) mit aussagefähigen Belegen. Bekannt sind uns einige Verträge und Vereinbarungen zu diesen Firmen (Iburg & Co. – Elkan & Co. – Richard & Boas), die dies erledigt haben